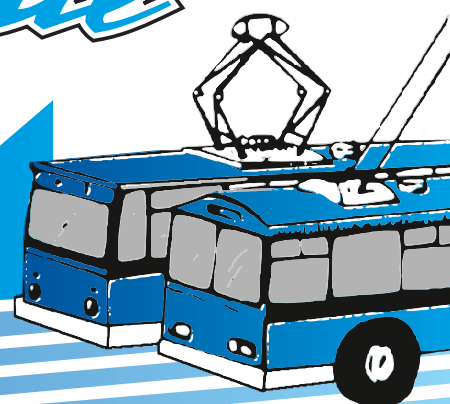


МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

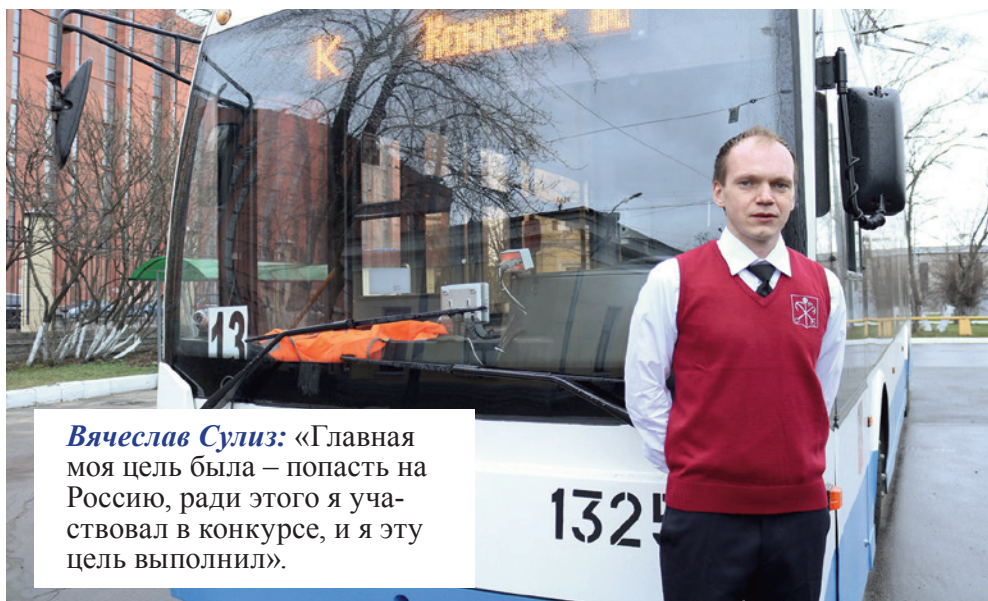
ЛУЧШИЕ ВОДИТЕЛИ ТРОЛЛЕЙБУСА-2018 ЕДУТ НА ВСЕРОССИЙСКИЙ КОНКУРС

В апреле в Горэлектротрансе стартовали конкурсы профессионального мастерства водителей электро-транспорта. Городские соревнования проходят под девизом «Дорогу молодым!», многие участвуют в них впервые. Имя лучшего вагонОВОЖАТОГО мы узнаем в конце мая, а вот победители среди водителей троллей-буса уже известны. Двое из них – Вячеслав Сулиз и Евгений Шихин – представят Петербург на Всероссийском конкурсе, который пройдёт 17-19 мая в Ялте.

Приветствуя участников кон-курса, директор СПб ГУП «Гор-электротранс» **Василий Остряков** пожелал финалистам удачного вы-ступления и отметил символич-ность того, что финальная часть соревнований по троллейбусу, в которых в основном принимают участие молодые водители, стар-товала в Международный день со-лидарности молодёжи.

«Ваша профессия очень непро-стая, и не каждый может ей соответствовать, как по со-стоянию здоровья, так и по внутренним, психологическим данным, – отметил директор предприятия. – Умение от-влечься от личного, сконцен-трироваться на своей работе, очень важно для водителей общественного транспорта. Очень важно, чтобы никто не мог выбить вас из седла, что-бы вы были спокойными, выдер-жанными, держали цель. А цель ваша – обеспечение безопасно-го, комфортного и при этом быстрого перемещения пасса-жиров».

▶ (Окончание на стр. 2)



Вячеслав Сулиз: «Главная моя цель была – попасть на Россию, ради этого я уча-ствовал в конкурсе, и я эту цель выполнил».

Победители Городского конкурса-2018

I место: Вячеслав Сулиз, Троллейбусный парк № 1. Серебряный при-зёр Городского конкурса-2016, серебряный призёр Всероссийского конкурса-2016. Стаж работы на линии – 6 лет и 7 месяцев.

II место: Евгений Шихин, Троллейбусный парк № 3. Бронзовый при-зёр Городского конкурса-2017. Стаж работы на линии – 1 год и 6 месяцев.

III место: Игорь Корнилов, Троллейбусный парк № 1. Стаж работы на линии – 6 месяцев.

ЮБИЛЕЙ НА ПЕТРОГРАДСКОЙ СТОРОНЕ

7 апреля Трамвайный парк № 3 отметил 110-летие. Основанный как коночный почти за 30 лет до запуска первого в Петербурге трамвая, парк быстро стал незаменимым для города. Вагоны парка ежедневно совер-шают 936 рейсов – а это свыше 15 тыс. километров – и перевозят почти 78 тыс. пассажиров в день.



Заместитель директора Горэлектротранса по транспортной безопасности Валерий Выходцев поздравляет работников парка.

Работников подразделения поздравил с памятной датой член Правительства Санкт-Петербурга – председатель Комитета по транспорту **Александр Головин**. В благодарственном письме отмечено, что на протяжении всех лет со дня основания парка его коллектив играет огромную роль в обеспечении жизнедеятельности нашего города, качественного и доступного транспортного обслуживания горожан. На торжественном вечере лучшие работники Трам-парка № 3 были отмечены наградами Комитета по транспорту, Администрации Петроградского райо-на, почётными грамотами и благодарностями СПб ГУП «Горэлектротранс», а также Первичной про-фсоюзной организации предприятия.

Трамвайный парк № 3 сегодня – это более трёх-сот водителей, 138 единиц подвижного состава, а также свыше двух миллионов пассажиров в месяц. В прошлом году вагоны парка перевезли более 24 миллионов человек.

ЦИТАТА



АЛЕКСАНДР МАРТЫНОВ
Специалист по безопасности

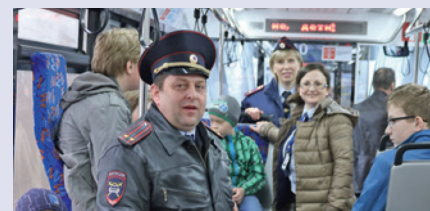
«Нужно провести троллейбус так, чтобы не уронить манекен Марьиванны».

ИСПОЛНЯЮЩИЙ ОБЯЗАННОСТИ



Электробус подоспел време-мя и впервые вышел на замену трамвая. Новый маршрут № 12 открылся на время ремонта трамвайных путей на пр. Ави-аконструкторов. Возможности увеличенного автономного хода позволили оперативно варьиро-вать маршрутную сеть.

«ДОБРЫЙ ВИТЯЗЬ» АПРЕЛЯ



Совмещённый парк совместно с Калининским ОГИБДД, Муни-ципальным округом № 21 и Ма-лой ОЖД провёл выездной урок безопасности для школьников. Занятие прошло на борту совре-менного трамвая «Витязь-М».

СТАТИСТИКА ВЕСНЫ



1877 работников Горэлектро-транса приняли участие в го-родском Дне благоустройства 21 апреля. Приведены в порядок 433190 кв. м. подведомственных и прилегающих территорий.

О РОЛИ ТРАМВАЕВ И ТРОЛЛЕЙБУСОВ ГОВОРИЛИ В СМОЛЬНОМ

На Транспортном совете в Смольном под председательством губернатора Георгия Полтавченко 19 апреля обсудили вопросы развития регулярных перевозок наземным городским пассажирским транспортом.

В частности, речь шла о работе над документом о планировании регулярных перевозок во исполнение Федерального закона от № 220-ФЗ. Новый документ регулирует вопросы оптимизации маршрутной сети, упорядочения маршрутов регулярных перевозок, в том числе посредством тарифного регулирования. Особое внимание в этой работе планируется уделить развитию городского электрического транспорта.

«Георгий Полтавченко поручил создать группу научно-технического сопровождения проекта. Необходимо также учесть снижение затрат бюджета при переходе на газомоторное топливо, более широкое использование электрической тяги (трамваев и троллейбусов), увеличение скорости перевозок», — сообщает Управление информации — пресс-служба Администрации Губернатора Санкт-Петербурга.



МАРШРУТЫ, ДОСТУПНЫЕ ДЛЯ ВСЕХ

В Троллейбусном парке № 1 началась серия инструктажей по работе с маломобильными пассажирами с участием активиста Максима Никонова. Занятия проходят непосредственно в подвижном составе — водителям и кондукторам на практике объясняют, как сделать поездку человека с ограниченными возможностями максимально удобной и комфортной.

Основные рекомендации Максима Никонова:

- никогда и ни при каких условиях не употребляйте термин «инвалид» (в современном мире считается более уместным такой подход: люди с особыми возможностями. — Прим. ред.). Кто-то из маломобильных пассажиров относится к такому обращению спокойно, а другому оно может нанести серьёзную травму. Есть даже такие, кто после неудачного общения в транспорте закрывается у себя дома, и больше никогда оттуда не выйдет.

- если вы видите колясочника без сопровождающего — не пугайтесь, это абсолютно нормально. Если он добрался до остановки, значит, может передвигаться по городу самостоятельно. При посадке и высадке всегда задействуйте кнители и аппарат, минимизировав тем самым угол наклона транспортного средства. Поинтересуйтесь,

где выходит пассажир, сообщите водителю.

- не хватайте коляску и пассажира руками, этим можно причинить человеку вред. Спросите, чем вы можете помочь. Предложите достать карточку, помогите приложить её к валидатору.

- если в салон вошёл слабовидящий пассажир, сначала обозначьте себя голосом. Аккуратно возьмите его за руку, отведите на место. Если проезд оплачивается наличными, пересчитывайте деньги вслух, а для слабослышащего — ещё и чётко, чтобы он мог прочитать по губам. Для этого, общаясь, встаньте перед ним лицом к лицу.

- будьте открытыми, общение должно идти на равных!

Отметим, наряду с практическими занятиями Максима Никонова в парках Горэлектротранса продолжаются лекции лидера движения «Колясочники Питера» Сергея Поюнова.



ЛУЧШИЕ ВОДИТЕЛИ ТРОЛЛЕЙБУСА-2018 ЕДУТ НА ВСЕРОССИЙСКИЙ КОНКУРС

(Окончание. Начало на странице 1)

Своими впечатлениями лучшие водители троллейбуса Петербурга-2018 поделились по горячим следам — сразу после оглашения результатов конкурса.

Евгений Шихин:

Я не тратил времени даром, готовился, и этот фактор сыграл очень большую роль. Нам полигон предоставили на 3 — 4 дня, руководство выделило троллейбус, наставника, который сидел с нами с утра до вечера. Моя задача-минимум была — попасть в тройку призёров, а в идеале занять первое или второе место. Теперь впереди — Россия, есть месяц, чтобы подготовиться и проверить свои силы среди лучших водителей страны».



Игорь Корнилов:

Я рад, считаю, что прыгнул выше головы, ведь мой стаж на линии составляет всего полгода. Результат превзошёл все мои ожидания. В какой-то степени это везение, в какой-то — сосредоточенность. Изначально моей задачей было войти в десятку, что даёт право на досрочное повышение квалификации.

Напомним, профессиональные испытания проводятся по стандартам Мирового движения рабочих профессий WorldSkills. Это значит, что основные конкурсные баллы присуждаются не столько за скорость прохождения трассы, сколько за мастерство и профессионализм выполнения отдельных элементов.

Безопасные магистрали

19 апреля работники Трамвайного парка № 5 и Троллейбусного парка № 3 провели совместный рейд с ОГИБДД УМВД по Петроградскому району. Профилактическое мероприятие прошло на Петропавловской улице и на пересечении Большого пр. П.С. с Каменноостровским проспектом, где действия нарушителей ПДД зачастую блокируют проезд электротранспорта. В ходе рейда неправильно припаркованные автомобили были эвакуированы, в отношении нарушителей вынесены постановления по делу об административном правонарушении и проведены профилактические беседы.

Трамвайный парк № 5 совместно с ОГИБДД УМВД по Выборгскому району провёл совместный профилактический рейд в рамках операции «Внимание, дети!» Особое внимание уделялось соблюдению детьми требований ПДД. Представители Горэлектротранса проверяли соблюдение водителями правил безопасной перевозки пассажиров, обращая внимание на необходимость плавного торможения и отъезда от обязательных остановок.



Знакомая вагоновожатым ситуация на Петропавловской улице



Рейд на перекрёстке 1-го Муринского и Лесного проспектов

70 ЛЕТ НА СЛУЖБЕ У ТРОЛЛЕЙБУСА

На Минеральной улице, где располагается Производственное депо Службы подвижного состава (бывший Троллейбусный завод), дают вторую жизнь троллейбусам. Здесь машины проходят модернизацию, капитальный и аварийно-восстановительный ремонт, изготавливаются запасные части для нужд троллейбусных и трамвайных парков и самого депо. В общей сложности за 5 лет здесь отремонтированы свыше 250-ти троллейбусов. Кроме того, за этот срок подразделением произведено почти полмиллиона различных запасных деталей. В апреле Производственное депо отметило юбилей.



Александр Касаткин,
начальник Службы подвижного состава

По оснащённости станочным оборудованием механический цех депо превосходит любой парк Горэлектротранса, и, думаю, что мог бы, как минимум, на равных конкурировать со многими ремонтными предприятиями города и страны. В частности, у нас имеются современные станки с ЧПУ, позволяющие изготавливать уникально сложные детали, и ещё достаточное количество современного оборудования, которое, кстати, ежегодно обновляется. К тому же у нас замечательный коллектив: сложилось очень удачное сочетание опытного костяка и молодой смены. Поэтому считаю, что потенциал развития у Производственного депо есть, причём значительный.

Показатели Производственного депо за 5 лет



ОН ПОМНИТ, КАК ВСЁ НАЧИНАЛОСЬ

Молодость Александра Морозова пришлась на молодость Троллейбусного завода. Это старейший работник Производственного депо. Александр Александрович пришёл сюда в 1958-м году, и с тех пор трудится здесь фрезеровщиком механического цеха. «Как поставили меня 60 лет назад «в угол», к моему станку, так и работаем мы с ним вместе до сих пор», – шутит он.

– Что Вам приходится производить своими руками?

– Да всё! Даже не знаю, с чего начать. Все фрезерные работы, которые есть на заводе – всё проходит через мои руки. И на трамвай, и на троллейбус.

– Это большое количество деталей?

– За месяц набирается во-о-от такой список! (разводит руки в стороны). Одних наименований – по 300 штук, других – по 200, по 150.

– Просто интересно представить, сколько Вы деталей изготовили своими руками за всю жизнь. Ну, хотя бы порядок цифр!

– А у меня записи есть, я всё записываю! (смеётся). Можете потом посмотреть! Когда я пришёл на завод, меня удивило, что все тумбочки забиты деталями. Раньше ведь детали отправляли по всему Союзу. И троллейбусы с разных городов на ремонт приходили. А сейчас мы делаем только для себя.

– С таким опытом Вы, образно говоря, наверно, и с закрытыми глазами можете какую-нибудь деталь сделать...

– Ну, с закрытыми глазами под фрезу точно не полезу, а вот без чертежа смогу что-нибудь сделать. В голове отложено, все размеры, всё знаешь.

– Александр Александрович, вот Вы – 1940-го года рождения, пережили блокаду, работаете почти 60 лет, но, судя по всему, ещё и молодым фору дадите. Откуда такая форма?

– Я никогда не курил, даже не пробовал. Занимался спортом всё время. Футбол, хоккей. На первенство города за завод играл, всегда первые места занимали. На комиссию как-то пришёл, врач говорит: «а-а, блокадники, они всё прошли, всё вынесли – они живучие!»

*После интервью мы заглянули в записи, которые Александр Александрович ведёт десятилетиями. Так, в 2018 году его руками изготовлено от 1027 до 1339 деталей в месяц. Схожая статистика – и в другие годы. Так что любопытный читатель может подсчитать, сколько примерно изделий вышло из-под фрезы Александра Морозова за 59 лет и 3 месяца.



К 76-й годовщине возрождения блокадного трамвая

ТЯЖКИЕ ВЁРСТЫ

«Город стал пешим. Расстояния обрели реальность. Они измерялись силой своих ног. Не временем, как раньше – трамвайным временем, автобусным, – а шагами. Иногда количеством шагов», – написано в бессмертном документе, «Блокадной книге» Даниила Гранина и Алеся Адамовича. Вместе с другими ленинградцами отмерял эти тяжкие шаги и водитель первого ленинградского троллейбуса ЯТБ-1 Борис Лерман. После остановки трамвайного движения дорога до завода и обратно стала занимать у него 8 часов.

«Наступил холодный, морозный ноябрь. Голод усилился, люди начали падать и не могли встать, но на работу ещё ездили, хотя главный транспорт – трамвай – начал работать с перебоями, сократилось количество поездов, а 8-го декабря 1941 года он уже совсем встал. Но без еды жить невозможно. И пришлось мне ежедневно делать «марш-бросок» на завтрак – а это, немного-немало, от Вереysкой ул. до столовой, которая находилась в клубе завода «ЛОМЗ» на проспекте Обуховской Обороны: 24 трамвайных остановки. Выходил я в 5 часов утра. По Вереysкой, направо по Загородному до пр. Нахимова (Владимирский), направо по проспекту 25-го октября (Невский), до Красной площади (пл. Александра Невского), направо по левому берегу Невы – и к 9 часам успевал на завтрак. После ходили в цех, кое-что делали и ждали обеда и сухого пайка на ужин, а затем таким же путём домой, где ждала меня сестра Нина, чтобы вместе съесть принесённую мною ремесленную еду. И так каждый день. Иногда, чтобы выгадать пару остановок, сворачивал с Загородного пр. на Звенигородскую ул. по ул. Марата с выходом на Невский. На Марата были построены высокие капитальные баррикады (город готовился к уличным боям), но в одном месте был лаз, и на коленках можно было проползти.



Б.И. Лерман, 1947 г.

А голод тем временем вступил в свои права. Смертность увеличивалась с каждым днём, морозы крепчали, а народ слабел и умирал. Слабели и мы, ремесленники, особенно я – из-за длительной ходьбы. И уже был не в состоянии проделать этот путь, тем более в такие морозы – ноги начали слабеть».

Возобновление трамвайного движения в Ленинграде 15-го апреля Борис Лерман уже не застал – был эвакуирован 8 марта 42-го года, на следующий день после запуска в городе грузового трамвая. А после, пройдя с боями до Берлина и вернувшись в город на Неве, в дни начала и окончания блокады Борис Иосифович вновь отправлялся пешком от Вереysкой улицы до проспекта Обуховской Обороны, проделывая этот путь в память о страшных блокадных буднях.

РАБОТАТЬ С НАМИ

Служба пути приглашает помощника начальника Службы по безопасности движения

Требования к кандидату: высшее образование по направлению подготовки «Техника и технологии наземного транспорта». В случае отсутствия профильного образования возможна профессиональная переподготовка.

Обязанности: организация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности движения, осуществление учёта ДТП и анализ состояния аварийности в службе.

График работы: 5х2.

Контактные телефоны: 388-42-06.

«ТРАМВАЙ, КАК ХЛЕБ, ИМ НУЖЕН БЫЛ...»

В Музее городского электрического транспорта состоялась Акция памяти, посвящённая 76-й годовщине возрождения трамвая в блокадном Ленинграде. В ней приняли участие ветераны, сотрудники Горэлектротранса, студенты Учебно-курсового комбината и школьники. А вагоны блокадной поры снова проехали по улицам города.

Строчка из стихотворения участника тех трагических событий Л.А. Сена, труженика Энергохозяйства, дала название постановке-посвящению учащихся школы № 543 Московского района. Началась Акция памяти по традиции с трамвайного звонка: с этим звоном вагоны возвращались на линию 15 апреля 1942 года.

Житель блокадного Ленинграда **Валентин Кузьминский** прочёл фрагмент дневника своей



сестры, которой Галина Григорьевна вела в осаждённом городе 12-летней девочкой.

«Я привёл эти слова живого свидетеля тех событий, потому что они происходили как раз в то самое время, когда трамвайчики 1-го трамвайного парка, в котором я работаю сейчас кондуктором, восстанавливали трамвайные вагоны, вынимали искорёженные рельсы, заменяли их новыми, тянули провода.

7 марта 1942 года из ворот нашего парка вышел первый грузовой трамвай. А 8 марта состоялась общегородская субботник по расчистке города, и в этом субботнике участвовала моя мама».

К памятной дате в музее подготовили новую выставку: на ней впервые широкой публике были представлены газеты блокадного города, в которых опубликованы большие статьи о Трамвайно-троллейбусном управлении Ленгорисполкома.



«ЗАРНИЦА» ДЕРЖИТ КУРС К ЛЕТУ

Детский оздоровительный лагерь Горэлектротранса готовится встретить 64-й сезон. Маленьких отдыхающих из 1-й смены ждут, как всегда, 1 июня. А пока в лагере вовсю кипит работа.



В «Зарницу» выехали представители всех подразделений предприятия, чтобы сообща подгото-

вить здравницу к приёму ребят. Наши коллеги приводят в порядок после зимы жилые корпуса,

территорию, инфраструктуру. Трудятся дружно, как повелось с весны 1954 года, когда транспортники готовили лагерь к самому первому открытию. Одновременно с подготовкой лагеря идёт активная продажа путёвок в ДОЛ «Зарница», которые работники предприятия приобретают по льготным ценам. Желющие могут обратиться в Службу социальных объектов по адресу: Сызранская ул., 15, кабинет № 110. Справки по телефону **388-68-68**, (менеджер по продажам Юлия).

ТРАМВАЙНЫЙ ПЕТЕРБУРГ

Афиша

Апрель – октябрь. Работает сезонный музейный маршрут ретротрамвая. Вагоны следуют со всеми остановками по маршруту: Средний пр. В.О., 77 – Тучков мост – пр. Добролюбова – Кронверкский пр. – Троицкий мост – наб. Лебяжьей канавки – Садовая ул. – пл. Тургенева – Старопетергофский пр. – пл. Стачек. Отправление в выходные дни от Музея городского электрического транспорта в 11:00 и в 14:00.

21 апреля – 31 мая, Музей городского электрического транспорта: выставка художника Маргариты Барановой «Living city / Живой город».

26 мая, Невский проспект, Инженерная улица: парад ретротехники к 315-летию Санкт-Петербурга с участием экспонатов Музея городского электрического транспорта.



ОБЪЕКТИВНО:

4 апреля, которое считается Днём рождения витамина С, по видовому маршруту № 3 проехал необычный трамвай. Артисты театра «МимИГРАнты» напомнили горожанам, как с помощью цитрусовых можно поддержать здоровье после долгой зимы. Своим попутчикам они дарили апельсины, пазлы и добрые впечатления от поездки. И ведь действительно привезли в Петербург долгожданную весну!

в объективе: «Витаминный привет»



Наши юбиляры

14 апреля исполнилось 40 лет работы на нашем предприятии ведущего специалиста ПТО Службы подвижного состава Надежды Алянгиной.

Надежда Фёдоровна окончила Ленинградский электромеханический техникум, свою трудовую деятельность в ГЭТ начала с должности инженера-технолога.

Надежда Алянгина принимает непосредственное участие в разработке производственных программ и календарных графиков всех видов ремонта и технического обслуживания подвижного состава в парках. Производственным депо, а также в приёмке электротранспорта к эксплуатации в осенне-зимних условиях. Разрабатывает предложения по увеличению коэффициента выпуска под-

вижного состава, ведёт учёт его поступления и списания, организует распределение новых трамваев и троллейбусов по паркам.

Надежда Алянгина имеет звание «Почётный ветеран труда горэлектротранспорта», её труд отмечен почётными грамотами Горэлектротранса и Комитета по транспорту.

Коллеги между собой называют Надежду Фёдоровну «кладзем знаний» – ведь именно к ней многие обращаются за той или иной справочной информацией, касающейся подвижного состава.

Желаем Надежде Фёдоровне крепкого здоровья, семейного благополучия и долгих лет успешной работы!



Информация Горэлектротранса доступна также на следующих ресурсах:

Сайт: ГЭТ.РУС ВКонтakte: spbgurget Фейсбук: get.spb Твиттер: spbget